



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1652

14 Αυγούστου 2008

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 2/11804/0022/11.4.2008 (ΦΕΚ 713/Β/24.4.2008) απόφασης, για έγκριση απογευματινής υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων που υπηρετούν στα Αυτοτελή Τμήματα Αναμόρφωσης του Συστήματος Κατάρτισης και Παρακολούθησης του Κρατικού Προϋπολογισμού και Μετάβασης και Εφαρμογής Διπλογραφικού Συστήματος Λογιστικής στο Δημόσιο του Γ.Λ.Κ..... 1
- Επιχορήγηση Σχολικής Επιτροπής του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Κωφών και Βαρηκόνων Αργυρούπολης 2
- Λήψη έκτακτων μέτρων σε επεισόδια ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης..... 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. οικ. 2/54974/0022 (1)
Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 2/11804/0022/11.4.2008 (ΦΕΚ 713/Β/24.4.2008) απόφασης, για έγκριση απογευματινής υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων που υπηρετούν στα Αυτοτελή Τμήματα Αναμόρφωσης του Συστήματος Κατάρτισης και Παρακολούθησης του Κρατικού Προϋπολογισμού και Μετάβασης και Εφαρμογής Διπλογραφικού Συστήματος Λογιστικής στο Δημόσιο του Γ.Λ.Κ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/23.12.2003) «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοιχών της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις».

3. Την υπ' αριθμ. 42362/Υ252/28.9.2007 (ΦΕΚ 1948/Β/3.10.2007) απόφαση καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών.

4. Το υπ' αριθμ. 2/54974/0004/18.7.2008 έγγραφο της 4ης Διεύθυνσης Προσωπικού του Γ.Λ. Κ. με το οποίο ζητείται η τροποποίηση της παραπάνω απόφασης.

5. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους 370 € περίπου σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2008, η οποία θα αντιμετωπισθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις Ειδικού Φορέα 23-140 και ΚΑΕ 0511, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε την υπ' αριθμ. 2/11804/0022/11.4.2008 (ΦΕΚ 713/Β/24.4.2008) απόφασή μας, ως προς τον αριθμό των υπαλλήλων, προσθέτοντας ένα (1) επιπλέον υπάλληλο, για το χρονικό διάστημα από 1.7.2008 έως 31.7.2008.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 2/11804/0022/11.4.2008 (ΦΕΚ 713/Β/24.4.2008) απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή, που ισχύει ένα (1) μήνα πριν τη δημοσίευσή της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Αυγούστου 2008

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ

- Αριθμ. 81519/ΙΒ (2)
Επιχορήγηση Σχολικής Επιτροπής του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Κωφών και Βαρηκόνων Αργυρούπολης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού».
2. Το ν. 2817/2000 άρθρο 3 § 14 «Εκπαίδευση των ατόμων με ειδικές ανάγκες και άλλες διατάξεις».
3. Τον προϋπολογισμό έτους 2008.
4. Το υπ' αριθμ. 326/20.6.2008 αίτημα του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Κωφών και Βαρηκόνων Αργυρούπολης.
5. Την ανάγκη επιχορήγησης της σχολικής επιτροπής προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης και ασφάλισης των 6 σχολικών αυτοκινήτων του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Κωφών και Βαρηκόνων Αργυρούπολης, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε την επιχορήγηση της σχολικής επιτροπής του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Κωφών και Βαρηκών Αργυρούπολης με το ποσό των τριάντα χιλιάδων ευρώ 30.000,00 σε βάρος της πίστωσης του ΚΑΕ 2224 του Ε.Φ. 19-210 οικονομικού έτους 2008, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης και ασφάλισης των 6 σχολικών αυτοκινήτων του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Κωφών και Βαρηκών Αργυρούπολης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 28 Ιουλίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. οικ. 9452 (3)
Λήψη έκτακτων μέτρων σε επεισόδια ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις της από 18 Ιουνίου 1982 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου και ιδίως των άρθρων 2 και 3 αυτής, όπως κυρώθηκε με το νόμο 1327/1983 «Κύρωση και συμπλήρωση της από 18 Ιουνίου 1982 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου «Αντιμετώπιση έκτακτων επεισοδίων ρύπανσης περιβάλλοντος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 21 Α΄/1983).

2) Το νόμο 1650/1986 (ΦΕΚ 160Α /1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το νόμο 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α/2002) «Εναρμόνιση του νόμου 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».

3) Τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (ΦΕΚ 137 Α/1985) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4) Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. ΗΠ 38638/2016/2005 (ΦΕΚ 1334 Β/2005) κοινής υπουργικής απόφασης «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».

5) Τις διατάξεις της ΠΥΣ 34/30.5.2002 (ΦΕΚ 125 Α/2002) «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου».

6) Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Η.Π. 9238/332/2004 (ΦΕΚ 405 Β/2004) κοινής υπουργικής απόφασης «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα».

7) Το ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237 Α/1998) «Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων σε Περιφέρειες και άλλες διατάξεις» κι ειδικότερα το άρθρο 1 κεφάλαιο Γ΄ παρ. 15.

8) Την ανάγκη αποτελεσματικής αντιμετώπισης των εκτάκτων καταστάσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης που είναι σε θέση να προκαλέσουν κινδύνους στην υγεία των κατοίκων

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη, αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1
Ορισμοί**

Για την εφαρμογή των διατάξεων των επομένων άρθρων ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. Επεισόδιο ατμοσφαιρικής ρύπανσης: Είναι η περίπτωση κατά την οποία οι τιμές της συγκέντρωσης των ρύπων έχουν πλησιάσει σε επίπεδα τέτοια που μπορεί να είναι άμεσα επικίνδυνες για την υγεία ευαίσθητων ομάδων του πληθυσμού.

2. Μετεωρολογική πρόβλεψη: Η πρόβλεψη των ατμοσφαιρικών συνθηκών που παγιδεύουν ή όχι την ρύπανση και επιδεινώνουν ή όχι τις υφιστάμενες συνθήκες. Η πρόβλεψη αυτή γίνεται από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.).

3. Όρια ενημέρωσης και συναγερμού: τιμές ρύπανσης σε υπέρβαση των οποίων κηρύσσονται τα διάφορα στάδια ενεργειών σύμφωνα με το άρθρο 3.

4. Κυλιόμενες τιμές ρύπανσης: Οι τιμές ρύπανσης οι αναφερόμενες σε συνεχόμενες ώρες.

**Άρθρο 2
Καθορισμός των υπό έλεγχο ρύπων**

Η παρακολούθηση των τιμών της ατμοσφαιρικής ρύπανσης γίνεται για τις πιο κάτω παραμέτρους:

1. Διοξείδιο του θείου σε μέσες ωριαίες τιμές και σε μονάδες $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

2. PM10 (αιωρούμενα σωματίδια με αεροδυναμική διάμετρο < 10 μm), σε μέσες 24ωρες τιμές και σε μονάδες $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

3. Διοξείδιο του αζώτου σε μέσες ωριαίες τιμές και σε μονάδες $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

4. Μονοξειδίο του άνθρακα, σε μέσες κυλιόμενες 8ωρες τιμές και σε μονάδες mg/m^3 .

5. Όζον, σε μέσες ωριαίες τιμές και σε μονάδες $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

**Άρθρο 3
Στάδια ενεργειών**

Σε περίπτωση επεισοδίου ρύπανσης καθιερώνονται τα εξής στάδια ενεργειών:

1. Στάδιο ενημέρωση κοινού
2. Στάδιο συναγερμού (εφαρμογής έκτακτων μέτρων).

**Άρθρο 4
Όρια**

Ορίζονται ως όρια ενημέρωσης και συναγερμού της παραγράφου 3 του άρθρου 1 οι τιμές που αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί.

ΡΥΠΟΙ	ΟΡΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	ΟΡΙΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ
Διοξείδιο του Αζώτου (NO ₂)	250 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για 3 συνεχόμενες ώρες	360 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για 3 συνεχόμενες ώρες
Μονοξειδίο του Άνθρακα (CO)	10 mg/m^3 μέση 8ωρη τιμή	16 mg/m^3 μέση 8ωρη τιμή
Όζον (O ₃)	180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για 1 ώρα	240 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για 3 συνεχόμενες ώρες
Διοξείδιο του Θείου (SO ₂)	350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για 3 συνεχόμενες ώρες	450 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για 3 συνεχόμενες ώρες
Αιωρούμενα Σωματίδια (PM ₁₀)	90 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για 7 συνεχόμενες ημέρες	110 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για 5 συνεχόμενες ημέρες

Άρθρο 5

Κήρυξη των σταδίων εφαρμογής των μέτρων

Τα διάφορα στάδια κηρύσσονται όταν οι μετρούμενες τιμές υπερβούν τα όρια του άρθρου 4 σε οποιοδήποτε ρύπο και σε δύο πλησιέστερους σταθμούς. Συνεκτιμάται και η πρόβλεψη των μετεωρολογικών συνθηκών τις επόμενες ώρες και ημέρες.

Είναι δυνατόν να επιβάλλονται μερικοί περιορισμοί (π.χ. απαγόρευση της κυκλοφορίας μόνο των συμβατικών αυτοκινήτων, απαγόρευση της κυκλοφορίας μόνο σε συγκεκριμένη περιοχή, απαγόρευση της κυκλοφορίας μόνο σε τμήματα βασικών κυκλοφοριακών αξόνων προς διευκόλυνση της κίνησης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, περιορισμοί βιομηχανικών δραστηριοτήτων κλπ.) ή να καταργούνται κατά περίπτωση οι αναφερόμενες στο Παράρτημα Ι εξαιρέσεις κατά τα διάφορα στάδια ενεργειών του άρθρου 3 της παρούσης.

Άρθρο 6

Διάρκεια ισχύος των διαφόρων σταδίων

Η διάρκεια ισχύος των διαφόρων σταδίων εξαρτάται από την προβλεπόμενη εξέλιξη των μετεωρολογικών συνθηκών, των τιμών ρύπανσης και την λειτουργία των πηγών αυτής. Η έναρξη και η λήξη των διαφόρων σταδίων και η έκταση επιβολής μέτρων γίνεται με ανακοίνωση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Άρθρο 7

Περιεχόμενο των διαφόρων σταδίων

Α. Στάδιο ενημέρωσης

Αυτό το στάδιο περιλαμβάνει:

α. Ενημέρωση των αρμόδιων κρατικών αρχών και φορέων που έχουν σχέση με τη λήψη μέτρων του επόμενου σταδίου για να βρίσκονται σε ετοιμότητα, και κατά περίπτωση:

β. Συστάσεις προς το κοινό ανάλογα με το είδος του επεισοδίου.

γ. Ανάλογα με το ρύπο, η συγκέντρωση του οποίου υπερβαίνει τα όρια ενημέρωσης, λαμβάνονται επίσης τα ακόλουθα μέτρα στην περιοχή που σημειώνεται η υπέρβαση:

γ1. Αιωρούμενα σωματίδια:

1. Δήμοι: Καθαρισμός δρόμων και έλεγχος παράνομης στάθμευσης (δημοτική αστυνομία).

2. Τροχαία: Εντατικοποίηση ελέγχου λεωφορειολωρίδων, ταχύτητας αυτοκινήτων και παράνομης στάθμευσης.

3. Νομαρχία: Έλεγχος καυσαερίων αυτοκινήτων και ανοικτών εστιών καύσης. Σύσταση περιορισμού κίνησης οχημάτων δημοσίων υπηρεσιών. Σύσταση στις βιομηχανίες για έλεγχο και περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου στις εγκαταστάσεις τους. Εξαιρούνται οι βιομηχανίες που χρησιμοποιούν αέριο καύσιμο (φυσικό αέριο, υγροποιημένο αέριο και αέριο διυλιστηρίου). Σύσταση στις βιομηχανίες που παράγουν σωματίδια κατά την παραγωγική τους διαδικασία, πίνακας 1 του Παραρτήματος ΙΙ, να μειώσουν τη παραγωγή και τις εκπομπές των σωματιδίων.

γ2. Διοξείδιο του αζώτου:

1. Δήμοι: Έλεγχος παράνομης στάθμευσης (δημοτική αστυνομία).

2. Τροχαία: Εντατικοποίηση ελέγχου λεωφορειολωρίδων, ταχύτητας αυτοκινήτων και παράνομης στάθμευσης.

3. Νομαρχία: Έλεγχος καυσαερίων αυτοκινήτων και ανοικτών εστιών καύσης. Σύσταση περιορισμού κίνησης οχημάτων δημοσίων υπηρεσιών. Σύσταση στις βιομηχανίες για έλεγχο και περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου στις εγκαταστάσεις τους. Σύσταση στις βιομηχανίες που εκπέμπουν οξειδία του αζώτου κατά την παραγωγική τους διαδικασία να μειώσουν τη παραγωγή και τις εκπομπές τους.

γ3. Διοξείδιο του θείου:

Νομαρχία: Έλεγχος των καυστήρων κεντρικής θέρμανσης. Έλεγχος καυσαερίων πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων και ανοικτών εστιών καύσης. Σύσταση στις βιομηχανίες για έλεγχο και περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου στις εγκαταστάσεις τους. Εξαιρούνται οι βιομηχανίες που χρησιμοποιούν αέριο καύσιμο (φυσικό αέριο, υγροποιημένο αέριο και αέριο διυλιστηρίου). Σύσταση στις βιομηχανίες που εκπέμπουν διοξείδιο του θείου κατά την παραγωγική τους διαδικασία να μειώσουν τη παραγωγή και τις εκπομπές τους.

γ4. Όζον:

1. Δήμοι: Αναστολή δραστηριοτήτων που συνδέονται με εκπομπές υδρογονανθράκων (δίχρονες μηχανές, χλοοκοπτικά κτλ.).

2. Τροχαία: Εντατικοποίηση ελέγχου λεωφορειολωρίδων, ταχύτητας αυτοκινήτων και παράνομης στάθμευσης.

3. Νομαρχία: Έλεγχος καυσαερίων αυτοκινήτων και ανοικτών εστιών καύσης. Σύσταση στις βιομηχανίες που εκπέμπουν υδρογονάνθρακες κατά την παραγωγική τους διαδικασία να ελέγξουν και να μειώσουν την παραγωγή και τις εκπομπές τους.

γ5. Μονοξείδιο του Άνθρακα:

1. Δήμοι: Έλεγχος παράνομης στάθμευσης (δημοτική αστυνομία).

2. Τροχαία: Εντατικοποίηση ελέγχου λεωφορειολωρίδων, ταχύτητας αυτοκινήτων και παράνομης στάθμευσης.

3. Νομαρχία: Έλεγχος των καυστήρων κεντρικής θέρμανσης και εγκαταστάσεων παραγωγής ατμού και θερμού νερού (π.χ. κολυμβητήρια). Έλεγχος καυσαερίων αυτοκινήτων και ανοικτών εστιών καύσης. Σύσταση περιορισμού κίνησης οχημάτων δημοσίων υπηρεσιών.

Β. Στάδιο συναγερμού και λήψης έκτακτων μέτρων

Αυτό το στάδιο περιλαμβάνει:

α. Ενημέρωση των αρμόδιων κρατικών αρχών και φορέων που έχουν σχέση με τη λήψη μέτρων ανάλογα με τον ρύπο που υπερβαίνει τα όρια συναγερμού.

β. Συστάσεις προς το κοινό ανάλογα με το είδος του επεισοδίου.

γ. Ανάλογα με το ρύπο, η συγκέντρωση του οποίου υπερβαίνουν το όριο συναγερμού, λαμβάνονται επίσης τα ακόλουθα μέτρα στην περιοχή που σημειώνεται η υπέρβαση:

γ1. Αιωρούμενα σωματίδια:

1. Γίνεται ενημέρωση του κοινού με έκτακτα δελτία για τα επίπεδα ρύπανσης και επανειλημμένες συστάσεις για να περιορισθούν οι άσκοπες μετακινήσεις στην επιβαρυσμένη με ρύπους περιοχή και να γίνεται χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των συμβατικών και πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων στην ευρύτερη περιοχή που σημειώνεται η υπέρβαση από 8.00 έως 20.00 η ώρα, με δυνατότητα επέκτασης του χρονικού περιορισμού και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Εξαιρούνται τα

οχήματα του Παραρτήματος Ι. Ειδικά στην περίπτωση του κέντρου της πόλης της Θεσσαλονίκης ισχύουν οι δακτύλιοι του Παραρτήματος Ι. Ο μεγάλος δακτύλιος ισχύει σε περίπτωση που η συγκέντρωση των αιωρούμενων σωματιδίων υπερβεί τα 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για τρεις (3) συνεχόμενες ημέρες σε συνδυασμό με την υπέρβαση του ορίου των 110 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ για πέντε (5) συνεχόμενες μέρες.

3. Οι Δημόσιες Υπηρεσίες είναι κλειστές για το κοινό, εξαιρουμένων αυτών που καλύπτουν έκτακτες ανάγκες και υπηρεσίες υγείας.

4. Οι βρεφονηπιακοί σταθμοί και τα σχολεία της πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τα Ιδρύματα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης παραμένουν κλειστά. Το ίδιο ισχύει και για όλα τα φροντιστήρια.

5. Επιβάλλεται κλείσιμο των νυκτερινών κέντρων διασκέδασης.

6. Διακοπή της λειτουργίας αποτεφρωτικών κλιβάνων στα νοσηλευτικά ιδρύματα.

7. Απαγόρευση της καύσης σε ανοικτούς χώρους.

8. Απαγόρευση εκκαπνισμού εστιών καύσεων (πλοίων κλπ.).

9. Επιβάλλεται στις βιομηχανίες του Πίνακα 1 του Παραρτήματος ΙΙ η διατήρηση των εκπομπών τους στα ίδια επίπεδα με τις προηγούμενες ημέρες. Αν η συγκέντρωση σωματιδίων υπερβεί τα 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, επιβάλλεται η αναγκαία μείωση στις εκπομπές σωματιδίων, με τρόπο που θα καθοριστεί μετά από συνεργασία της Νομαρχίας με τις βιομηχανίες, με στόχο τη συνολική μείωση τους κατά 25% σε σχέση με τις προηγούμενες ημέρες. Εξαιρούνται οι βιομηχανίες που χρησιμοποιούν αέριο καύσιμο εκτός και αν εκπέμπουν σωματίδια από την παραγωγική τους διαδικασία. Τα μέτρα αυτά επιβάλλονται ύστερα από ενημέρωση της βιομηχανίας τουλάχιστον 12 ώρες πριν.

γ2. Διοξείδιο του Αζώτου:

1. Γίνεται ενημέρωση του κοινού με έκτακτα δελτία για τα επίπεδα ρύπανσης και επανειλημμένες συστάσεις για να περιορισθούν οι άσκοπες μετακινήσεις στην επιβαρυμένη με ρύπους περιοχή και να γίνεται χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων συμβατικής τεχνολογίας στην ευρύτερη περιοχή που σημειώνεται η υπέρβαση από 8.00 έως 20.00 η ώρα, με δυνατότητα επέκτασης του χρονικού περιορισμού και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Εξαιρούνται τα οχήματα του Παραρτήματος Ι.

3. Οι Δημόσιες Υπηρεσίες είναι κλειστές για το κοινό, εξαιρουμένων αυτών που καλύπτουν έκτακτες ανάγκες και υπηρεσίες υγείας.

4. Διακοπή της λειτουργίας αποτεφρωτικών κλιβάνων στα νοσηλευτικά ιδρύματα.

5. Απαγόρευση της καύσης σε ανοικτούς χώρους

6. Απαγόρευση εκκαπνισμού εστιών καύσεων (πλοίων κ.λπ.).

7. Οι βρεφονηπιακοί σταθμοί και τα σχολεία της πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τα Ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης παραμένουν κλειστά. Το ίδιο ισχύει και για όλα τα φροντιστήρια.

8. Επιβάλλεται κλείσιμο των νυκτερινών κέντρων διασκέδασης.

9. Επιβάλλεται στις δραστηριότητες του Πίνακα 2 του Παραρτήματος ΙΙ η διατήρηση των εκπομπών τους στα ίδια επίπεδα με τις προηγούμενες ημέρες. Αν η συγκέντρωση των οξειδίων αζώτου υπερβεί τα 500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, επιβάλλεται

η αναγκαία μείωση στις εκπομπές των οξειδίων του αζώτου, με τρόπο που θα καθοριστεί μετά από συνεργασία της Νομαρχίας με τις δραστηριότητες του Πίνακα 2 του Παραρτήματος ΙΙ, με στόχο τη συνολική μείωση τους κατά 25% σε σχέση με τις προηγούμενες ημέρες. Τα μέτρα αυτά επιβάλλονται ύστερα από ενημέρωση των εν λόγω δραστηριοτήτων τουλάχιστον 12 ώρες πριν.

γ3. Όζον:

1. Γίνεται ενημέρωση του κοινού με έκτακτα δελτία για τα επίπεδα ρύπανσης και επανειλημμένες συστάσεις για να περιορισθούν οι άσκοπες μετακινήσεις στην επιβαρυμένη με ρύπους περιοχή.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των συμβατικής τεχνολογίας βενζινοκίνητων αυτοκινήτων στην ευρύτερη περιοχή που σημειώνεται η υπέρβαση από 8.00 έως 20.00 η ώρα, με δυνατότητα επέκτασης του χρονικού περιορισμού και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Εξαιρούνται τα οχήματα του Παραρτήματος Ι.

3. Διακοπή της λειτουργίας αποτεφρωτικών κλιβάνων στα νοσηλευτικά ιδρύματα.

4. Απαγόρευση της καύσης σε ανοικτούς χώρους

5. Απαγόρευση εκκαπνισμού εστιών καύσεων (πλοίων κλπ.).

6. Απαγόρευση διακίνησης και φορτοεκφόρτωσης καυσίμων.

7. Απαγορεύεται η λειτουργία των πρατηρίων καυσίμων και των στεγνοκαθαριστηρίων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης από 8:00 έως 12:00 και από 18:00 έως 22:00.

8. Επιβάλλεται στις δραστηριότητες του Πίνακα 2 του Παραρτήματος ΙΙ που κατά την παραγωγική τους διαδικασία εκπέμπουν υδρογονάνθρακες ή καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες καυσίμων η διατήρηση της παραγωγής στα ίδια επίπεδα με τις προηγούμενες ημέρες. Αν η συγκέντρωση του όζοντος υπερβεί τα 360 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, επιβάλλεται η αναγκαία μείωση στις εκπομπές υδρογονανθράκων, με τρόπο που θα καθοριστεί μετά από συνεργασία της Νομαρχίας με τις δραστηριότητες του Πίνακα 2 του Παραρτήματος ΙΙ, με στόχο τη συνολική μείωση τους κατά 25% σε σχέση με τις προηγούμενες ημέρες. Τα μέτρα αυτά επιβάλλονται ύστερα από ενημέρωση των εν λόγω δραστηριοτήτων τουλάχιστον 12 ώρες πριν.

γ4. Διοξείδιο του Θείου:

1. Γίνεται ενημέρωση του κοινού με έκτακτα δελτία για τα επίπεδα ρύπανσης και επανειλημμένες συστάσεις για να περιορισθούν οι άσκοπες μετακινήσεις στην επιβαρυμένη με ρύπους περιοχή.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων στην ευρύτερη περιοχή που σημειώνεται η υπέρβαση από 8.00 έως 20.00 η ώρα, με δυνατότητα επέκτασης του χρονικού περιορισμού και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Εξαιρούνται τα οχήματα του Παραρτήματος Ι.

3. Διακοπή λειτουργίας της κεντρικής θέρμανσης των δημοσίων χώρων (Δημοσίων Υπηρεσιών, Οργανισμών, Τραπεζών) εκτός των νοσοκομείων, γηροκομείων και ΚΑΠΗ.

4. Διακοπή της λειτουργίας αποτεφρωτικών κλιβάνων στα νοσηλευτικά ιδρύματα.

5. Απαγόρευση της καύσης σε ανοικτούς χώρους

6. Απαγόρευση εκκαπνισμού εστιών καύσεων (πλοίων κ.λπ.).

7. Επιβάλλεται στις δραστηριότητες του Πίνακα 2 του Παραρτήματος ΙΙ η διατήρηση των εκπομπών τους στα ίδια επίπεδα με τις προηγούμενες ημέρες. Αν η συγκέ-

ντρωση του SO₂ υπερβεί τα 600 µg/m³, επιβάλλεται η αναγκαία μείωση στις εκπομπές SO₂, με τρόπο που θα καθοριστεί μετά από συνεργασία της Νομαρχίας με τις δραστηριότητες του Πίνακα 2 του Παραρτήματος Π, με στόχο τη συνολική μείωση τους κατά 25% σε σχέση με τις προηγούμενες ημέρες. Εξαιρούνται οι δραστηριότητες που χρησιμοποιούν αέριο καύσιμο εκτός και αν εκπέμπουν SO₂ από την παραγωγική τους διαδικασία. Τα μέτρα αυτά επιβάλλονται ύστερα από ενημέρωση των δραστηριοτήτων τουλάχιστον 12 ώρες πριν.

γ5. Μονοξειδίο του Άνθρακα:

1. Γίνεται ενημέρωση του κοινού με έκτακτα δελτία για τα επίπεδα ρύπανσης και επανειλημμένες συστάσεις για να περιορισθούν οι άσκοπες μετακινήσεις στην επιβαρυσμένη με ρύπους περιοχή και να γίνεται χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των συμβατικής τεχνολογίας βενζινοκίνητων αυτοκινήτων στην ευρύτερη περιοχή που σημειώνεται η υπέρβαση από 8.00 έως 20.00 η ώρα, με δυνατότητα επέκτασης του χρονικού περιορισμού και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Εξαιρούνται τα οχήματα του Παραρτήματος Ι.

3. Οι Δημόσιες Υπηρεσίες είναι κλειστές για το κοινό, εξαιρουμένων αυτών που καλύπτουν έκτακτες ανάγκες και υπηρεσίες υγείας.

4. Διακοπή της λειτουργίας αποτεφρωτικών κλιβάνων στα νοσηλευτικά ιδρύματα.

5. Απαγόρευση της καύσης σε ανοικτούς χώρους

6. Απαγόρευση εκκαπνισμού εστιών καύσεων (πλοίων κ.λπ.).

7. Οι βρεφονηπιακοί σταθμοί και τα σχολεία της πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τα ιδρύματα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης παραμένουν κλειστά. Το ίδιο ισχύει και για όλα τα φροντιστήρια.

8. Επιβάλλεται κλείσιμο των νυκτερινών κέντρων διασκέδασης.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις των Υπευθύνων των Βιομηχανιών του Παραρτήματος ΙΙ

Οι βιομηχανίες του Παραρτήματος ΙΙ υποχρεούνται μέσα σε έξι (6) μήνες από τη δημοσίευση της παρούσης απόφασης να υποβάλλουν στη Δ/ση Ανάπτυξης της Ν.Α. Θεσσαλονίκης σχέδιο δράσης για εφαρμογή των περιορισμών κατά τη λήψη έκτακτων μέτρων.

Το σχέδιο αυτό υπόκειται σε έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ν.Α. Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

Στους παραβάτες των μέτρων που καθορίζονται με την απόφαση αυτή επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 1327 (ΦΕΚ 21 Α/7.2.1983) για την κύρωση και συμπλήρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Αντιμετώπιση έκτακτων επεισοδίων ρύπανσης του περιβάλλοντος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» καθώς και το ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160Α/18.10.1986) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος».

Άρθρο 10

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Απόφασης τα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ που ακολουθούν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων.

Ανάλογα με την ένταση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι δυνατόν να λαμβάνονται τα παρακάτω μέτρα μεμονωμένα ή σωρευτικά.

α. Απαγορεύεται η κυκλοφορία των πετρελαιοκίνητων και συμβατικής τεχνολογίας επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης στο μικρό δακτύλιο, που σχηματίζουν οι οδοί: Εθν. Αμύνης, Ολυμπιάδος, Ηφαιστίωνος, Αγ. Δημητρίου, Δραγουμάνου, Καλού, Ταντάλου, 26ης Οκτωβρίου, Κουντουριώτου, Λ. Νίκης και Εθν. Αμύνης.

Στις οριακές οδούς του δακτυλίου οι απαγορεύσεις δεν ισχύουν.

β. Στο μεγάλο δακτύλιο απαγορεύεται η κυκλοφορία των πετρελαιοκίνητων και συμβατικής τεχνολογίας επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης. Ο μεγάλος δακτύλιος αποτελείται από τις παρακάτω οδούς: Π.Ζέρβα, Καυταντζόγλου, Αγ. Δημητρίου, Ζωγράφου, Κάστρων, Ακροπόλεως, Επταπυργίου, Ελ. Βενιζέλου, Επταπυργίου, Α. Παπανδρέου, Βενιζέλου (Νεάπολη), Αγ. Πάντων, Μοναστηρίου, Κωλέττη, 26ης Οκτωβρίου, Α. Νίκης, 3ης Σεπτεμβρίου, Βασ. Γεωργίου και Π. Ζέρβα.

Στις οριακές οδούς του δακτυλίου οι απαγορεύσεις δεν ισχύουν.

Από τους περιορισμούς της κυκλοφορίας στο στάδιο συναγερμού εξαιρούνται τα παρακάτω πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα:

1. Αυτοκίνητα κρατικά, δημοτικά, οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφελείας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας (όπως Ε.Σ., ΚΗΟ, Ε.Α., Κ.Υ.) ή με εμφανή σήματα της Κρατικής Υπηρεσίας που ανήκουν.

2. Το αυτοκίνητο του επικεφαλής κάθε ξένης αποστολής.

3. Αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες Ελλήνων του εξωτερικού και ξένων επισκεπτών της χώρας για τις πρώτες σαράντα (40) ημέρες της παραμονής τους στην Ελλάδα. Επίσης αυτοκίνητα νοικιασμένα από ξένους επισκέπτες της χώρας και Έλληνες μόνιμους κατοίκους του εξωτερικού, για το ίδιο χρονικό διάστημα.

4. Αναπηρικά αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφόσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

5. Επιβατηγά αυτοκίνητα, τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα ή αυτόματα για τη μεταφορά πολιτικών αναπήρων, εφόσον οδηγούνται από τους ίδιους τους αναπήρους ή τους μεταφέρουν, με την προϋπόθεση ότι ο ανάπηρος θα είναι εφοδιασμένος με σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου του.

6. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς ή παιδιά με πολιομυελίτιδα) ή τυφλούς ή άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον μεταφέρουν τα ανωτέρω άτομα με την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς θα έχουν εφοδιαστεί με σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, που θα αναφέρει τη διάρκεια, τη συχνότητα της απαιτούμενης θεραπείας και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Οι βεβαιώσεις θα χορηγούνται μόνο σε σοβαρές περιπτώσεις, κατά την κρίση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

7. Δύο (2) αυτοκίνητα ανά ημερήσια εφημερίδα Αθηνών και Θεσ/νίκης, ένα (1) αυτοκίνητο για κάθε αθλητική

εφημερίδα, δύο (2) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων εφημερίδων, δύο (2) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών περιοδικών και δύο (2) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών οικονομικών περιοδικών, για την κάλυψη έκτακτων αναγκών πληροφόρησης. Ειδικά για τα παραπάνω περιοδικά απαιτείται ελάχιστη εβδομαδιαία κυκλοφορία 5.000 τευχών, η οποία θα βεβαιώνεται από το αναγνωρισμένο πρακτορείο διανομής τους.

8. Λεωφορεία γενικά.

9. Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών, ή υλικών οστεοσυνθέσεως ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφόσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά. Η παραπάνω χρήση πρέπει να αποδεικνύεται από σχετική ένδειξη στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

10. Ένα (1) αυτοκίνητο για κάθε αεροπορική εταιρεία.

11. Δύο (2) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων Αθηναϊκού Τύπου, δύο (2) αυτοκίνητα του Νέου Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών και δύο (2) αυτοκίνητα του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων.

Δύο (2) αυτοκίνητα για κάθε Τράπεζα, και ένα (1) αυτοκίνητο για την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών. Αποκλειστικά για την εκτέλεση χρηματοποστολών τρία (3) αυτοκίνητα για κάθε μία από τις Τράπεζες Εθνική και Ελλάδος και δύο (2) αυτοκίνητα για κάθε άλλη Τράπεζα.

12. Ένα (1) αυτοκίνητο για κάθε πολιτικό κόμμα, που εκπροσωπείται στη Βουλή ή την Ευρωβουλή.

13. Πέντε (5) αυτοκίνητα για την ένωση ανταποκριτών ξένου τύπου εφόσον οδηγούνται από τον ξένο ανταποκριτή και τρία (3) αυτοκίνητα για την Πανελλήνια Ένωση Συντακτών και Ανταποκριτών (Π.Ε.Σ.Α.) Διεθνών Ειδησεογραφικών πρακτορείων για τις ανάγκες της, με πίνακα που θα υποβάλει στην οικεία Τροχαία το Δ.Σ. της Π.Ε.Σ.Α.

14. Τρία (3) αυτοκίνητα για την ΕΤ1, δύο (2) αυτοκίνητα για την ΕΤ3, ένα (1) αυτοκίνητο για κάθε αναγνωρισμένο ραδιοφωνικό σταθμό και δύο (2) αυτοκίνητα για κάθε αναγνωρισμένο τηλεοπτικό σταθμό.

15. Ένα (1) αυτοκίνητο για την ένωση ανταποκριτών ελληνικού τύπου του εξωτερικού.

16. Ειδικά διασκευασμένα αυτοκίνητα χρηματοποστολών τραπεζών.

17. Δέκα (10) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών του Υποκαταστήματος του ΙΚΑ Θεσ/νίκης για την εκτέλεση υπηρεσίας. Επίσης πέντε (5) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών ελευθέρων επαγγελματιών που δεν διατηρούν εργαστήριο, ούτε είναι υπάλληλοι νοσοκομείου ή άλλου ιδρύματος και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε κατάκοιτους, εφόσον επιβαίνουν μόνοι στο αυτοκίνητο τους με βάση πίνακα που θα υποβάλει στην οικεία Τροχαία το Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσιοθεραπευτών.

18. Ένα (1) αυτοκίνητο του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης.

19. Δύο (2) αυτοκίνητα για την Εθνική Ένωση Φωτορεπόρτερς Ελλάδος, την Ένωση Νέων Ελλήνων Φωτορεπόρτερς, την Ένωση Φωτοειδησεογράφων, για επαγγελματικές ανάγκες των μελών της, με πίνακες που θα υποβάλλουν στην οικεία Τροχαία τα Δ.Σ. των Ενώσεων τους.

20. Ένα αυτοκίνητο για το Κέντρο Βρεφών «Άγιος Στυλιανός».

21. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτων που η επαγγελματική έδρα τους βρίσκεται μέσα στα όρια των απαγορεύσεων, με βάση πίνακα που θα υποβάλει στην οικεία Τροχαία

το Δ.Σ. του επαγγελματικού τους σωματείου, ο οποίος θα συνοδεύεται από αποδεικτικά στοιχεία της Εφορίας για την έδρα της κάθε επιχείρησης.

22. Τα αυτοκίνητα των μελών του ιπτάμενου προσωπικού της κάθε αεροπορικής εταιρείας εφόσον οδηγούνται από τους ίδιους με την Υπηρεσιακή τους στολή για διαδρομές μεταξύ της κατοικίας τους και του αεροδρομίου «Μακεδονία». Στα παραπάνω αυτοκίνητα επιτρέπεται να επιβαίνουν και άλλα πρόσωπα, εφόσον πληρούν τους όρους του προηγούμενου εδαφίου. Η αεροπορική εταιρεία θα υποβάλει στην οικεία υπηρεσία Τροχαίας Κινήσεως ονομαστική κατάσταση του προσωπικού που δικαιούται να εξαιρεθεί από τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης, με τις αντίστοιχες διευθύνσεις κατοικίας και τους αντίστοιχους αριθμούς κυκλοφορίας των αυτοκινήτων.

23. Τα αυτοκίνητα των επαγγελματιών μελών των σωματείων συντηρητών καυστήρων από 1 Οκτωβρίου μέχρι 31 Μαρτίου, εφόσον πραγματοποίησαν εισόδημα από το επάγγελμα τους αυτό, δηλωμένο στην Εφορία κατά το προηγούμενο έτος, και κινούνται για επαγγελματικούς λόγους.

24. Ειδικά στο μεγάλο δακτύλιο επιτρέπεται η πρόσβαση όλων των ταξί στο Σιδηροδρομικό Σταθμό από τις οδούς Αγίων Πάντων - Μοναστηρίου.

25. Τα φορτηγά αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου άνω του ενός τόνου.

26. Τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης ωφέλιμου φορτίου ενός (1) τόνου και κάτω, εφόσον μεταφέρουν τρόφιμα, είδη για νοσοκομεία ή κάνουν διανομή τύπου, ή από τις 12 το μεσημέρι, εφόσον διανέμουν εμπορεύματα και οι επιχειρήσεις που εξυπηρετούν δεν εργάζονται μετά τις 4.00 το απόγευμα.

27. Ένα (1) αυτοκίνητο της εταιρείας που έχει σύμβαση συντήρησης με τον ΟΤΕ των τηλεφωνικών θαλάμων στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων και τρία (3) αυτοκίνητα της εταιρείας που έχει σύμβαση συντήρησης του συστήματος σηματοδότησης της περιοχής ισχύος των περιοριστικών μέτρων και για όσο διάστημα ισχύει η σύμβαση.

28. Αριθμός ντιζελοκινήτων ταξί που είναι εφοδιασμένα με νέες αντιρρυπαντικές τεχνολογίες, ο οποίος καθορίζεται σαν ποσοστό του συνολικού στόλου των ντιζελοκινήτων ταξί, προς εξυπηρέτηση κοινωνικών αναγκών του πληθυσμού της πόλης και των επισκεπτών της. Ο εν λόγω αριθμός καθορίζεται από τον Γενικό Γραμματέα Π.Κ.Μ. μετά από συνεννόηση με το Σωματείο Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Θεσσαλονίκης.

Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 και 29 επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο εφόσον έχουν εφοδιασθεί με ειδικό σημείωμα από την οικεία υπηρεσία της Τροχαίας Κινήσεως. Το σημείωμα αυτό χορηγείται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων προς την Τροχαία στην οποία αναφέρεται σαφώς η αναγκαιότητα της κυκλοφορίας κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων και αναφέρει τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου που εξαιρείται από τα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής καθώς και την ημερομηνία λήξης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Κατάσταση δραστηριοτήτων στις οποίες θα τεθούν περιορισμοί σε περίπτωση υπερβάσης των ορίων για τα αιωρούμενα σωματίδια

A/A	Επωνυμία	Είδος Δραστηριότητας	Θέση
1.	ΤΙΤΑΝ ΑΕ	Παραγωγή τσιμέντων	6,5 χλμ προς Λαγκαδά Δήμος Ευκαρπίας
2.	ΤΟΣΟΗ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕ	Παραγωγή ηλεκτρολυτικού διοξειδίου του μαγγανίου	ΒΙ.ΠΕ.Θ. Σίνδου, Δήμος Εχεδώρου
3.	ΣΙΔΕΝΟΡ	Επεξεργασία Μετάλλου	12ο χιλ Θεσ/νίκης Βέροιας, Δήμος Εχεδώρου
4.	ΑΦΟΙ ΠΡΙΝΤΖΗ ΎΡΑΝΙΤΗΣ ΑΠΕΤΕ»	Πλινθοκεραμοποιείο	ΚΑΑΟΧΩΡΙ Εχεδώρου
5.	Β. ΜΑΛΙΟΥΡΗΣ ΑΒΕΕ	Πλινθοκεραμοποιείο	Χαλάστρα Θεσσαλονίκης
6.	ΚΕΡΑΜΕΙΑ ΑΞΙΟΥ, Ελληνική Βιομηχανία Πλακιδίων Α.Ε.	Παραγωγή Πλακιδίων	14ο χιλ. Θεσσαλονίκης Βέροιας Δήμος Αγ. Αθανασίου
7.	ΣΑΟ HELLAS ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΑΣΒΕΣΤΟΠΟΠΑ ΑΒΕΕ	Παραγωγή άσβεστου και προϊόντων άσβεστου	6ο χλμ. προς Λαγκαδά Δήμος Ευκαρπίας
8.	ΦΙΛΚΕΡΑΜ - JOHNSON ΑΕ	Παραγωγή κεραμικών πλακιδίων	5ο χλμ. Γεωργικής Σχολής Δήμος Πυλαίας
9.	ΜΕΛ Α.Ε.	Βιομηχανία Ανακύκλωσης Χαρτονιού	Κάτω Γέφυρα Θεσσαλονίκης
10.	ΟΡΥΖΟΜΥΛΟΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΑΦΟΙ ΜΥΣΤΑΚΙΔΗ Α.Ε.	Ορυζόμυλος (επεξεργασία ορύζης)	4ο χλμ. Οδού Καλοχωρίου - Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 56, Καλοχώρι Θεσσαλονίκη
11.	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΕΤΡΟ		
12.	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.		

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Κατάσταση δραστηριοτήτων στις οποίες θα τεθούν περιορισμοί σε περίπτωση υπερβάσης των ορίων (μεγάλοι καταναλωτές υγρών καυσίμων)

A/A	Επωνυμία	Είδος Δραστηριότητας	Θέση
1.	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΑΕ	Βιομηχανικό Συγκρότημα	Ιωνία, Δήμος Εχεδώρου
2.	HELLENIC STEEL Α.Ε.		Ιωνία, Δήμος Εχεδώρου
3.	ΤΟΣΟΗ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕ	Παραγωγή ηλεκτρολυτικού διοξειδίου του μαγγανίου	ΒΙ.ΠΕ.Θ. Σίνδου, Δήμος Εχεδώρου
4.	ΜΥΘΟΣ ΖΥΘΟΠΟΙΙΑ Α.Ε.	Ζυθοποιία	ΒΙ.ΠΕ.Θ. Σίνδου, Δήμος Εχεδώρου
5.	ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΖΥΘΟΠΟΙΕΙΑ Α.Ε.	Ζυθοποιία	ΒΙ.ΠΕ.Θ. Σίνδου, Δήμος Εχεδώρου
6.	ΝΙΒΑΡΤΙΑ ΑΒΕΕ (ΜΠΑΡΜΠΑ- ΣΤΑΘΗΣ)	Κατεψυγμένα τρόφιμα	ΒΙ.ΠΕ.Θ. Σίνδου, Δήμος Εχεδώρου
7.	ΠΕΛΕΚΑΝ, Θ. ΤΕΚΤΗΡΙΔΗΣ ΑΦΟΙ ΤΖΙΚΑ Ο.Ε.	Κονσερβοποιείο	Α. Γεωργίου 19, Θεσσαλονίκη
8.	ΖΑΝΑΕ Α.Ε.	Ζύμες Αρτοποιίας	ΒΙ.ΠΕ.Θ. Σίνδου, Δήμος Εχεδώρου
9.	Ε.Γ. ΠΑΣΣΙΑΣ ΑΒΕΕ	Αλλαντικά	Αθηναγόρα 7 Ν. Ευκαρπία
10.	ΜΑΒΙΟΛ Ο.Ε.	Αναγέννηση Ορυκτελαίων	7 ^ο Χιλ. Θεσ/νίκης -Λαγκαδά
11.	ΣΙΜΙΤΖΟΓΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ	Αναγέννηση Ορυκτελαίων	16 ^ο χιλ. ΠΕΟ Θεσ/νίκης Βέροιας
12.	ΜΑΧΙΜ ΠΕΡΤΣΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.	Βαφείο	18 ^ο χιλ. Θεσ/νίκης -Ξερρών
13.	ΚΟΛΟΡΑ ΑΕ	Επεξεργασία υφασμάτων (βαφείο - τυπωτήριο - φινιριστήριο)	Θέρμη - Θεσ/νίκης
14.	ΤΕΞΑΠΡΕΤ	Επεξεργασία υφασμάτων - (βαφείο - τυπωτήριο - φινιριστήριο)	Καλοχώρι
15.	VERTICAL ΑΒΕΕ (πρώην ΗΛΙΟΦΙΝ)	Βαφείο	Ιωνία Θεσσαλονίκης
16.	ΑΜΠΑΤΖΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ΑΕ	Βαφείο	ΒΙ.ΠΕ.Θ. Σίνδου, Δήμος Εχεδώρου
17.	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΑ		
18.	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ		
19.	ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ		
20.	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.		

Άρθρο 11

Η ισχύς αυτής της απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 29 Ιουλίου 2008

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΤΣΙΟΤΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **55%**

Χάρτης του μικρού και του μεγάλου δακτύλιου του Παρτημάτων Ι



Χάρτης
του μικρού και
του μεγάλου δακτύλιου
του Παρτημάτων Ι



* 0 2 0 1 6 5 2 1 4 0 8 0 8 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: webmaster.et@et.gr